



webShop

Team Print.se

www.teamprint.se/shop

info@teamprint.se





Material information

Yttertyget är 65% polyester, 35% bomull, 245g. Det är mycket hållbart och har en vattenavvisande ytbehandling. Den certifierade har nio lager av skydd på framsidan av varje ben. Detta material tillför överlägset skydd, andningsförmåga och komfort.

Plaggets fördelar

The Oak Chainsaw sortimentet är utformat för maximal komfort och säkerhet. Serien har utformats för extrema utomhusförhållanden och innehåller stretchtyger i nyckelområden för ökad rörelsefrihet. Med vattenavvisande material och praktiska fickor, kommer detta sortiment att låta dig se bra ut och vara helt skyddad samtidigt.



EN 381

EN 381-5:1995

De skyddade Produkterna har testats i enlighet med EN 381-5: 1995 för klass 1 prestanda. EN381-5: 1995 certifierade plagg är utformade för att ge skydd till benen mot oavsiktlig kontakt med en handhållen motorsåg (skydd vid linjära motorsågs hastigheter upp till 20 m / s).



CH12

Oak Bib and Brace

EN 381-5: 1995 KLASS 1, TYP A 20 M/S
CERTIFIED TO KWF STANDARD

Denna Oak modell har nio lager av skydd på framsidan av varje ben och är främst avsedd att användas för skogsarbete med professionella skogsarbetare som arbetar med båda fötterna på jorden. Med utmärkta andas och vattenavvisande egenskaper är denna Bib och Brace svett transporterande, lättare och mer flexibel samtidigt som den ger bäraren maximal rörlighet.

65% Polyester, 35% Bomull 245g
43% Polyester, 57% Polypropylen 120g
Svart/Orange S – 3XL



kwf

www.kwf-online.org

Premiumkvalitet i motorsågs skydd

**CH10****Oak Jacka**

65% Polyester, 35% Bomull 245g
Svart/Orange S – 3XL



Hällor på linningen

Elastisk bak i midjan

Kardborre-justerbara muddar

Sidofickor Bakfickor



www.kwf-online.org

CH11**Oak Byxa**

EN 381-5: 1995 KLASS 1,TYP A 20 M/S
CERTIFIED TO KWF STANDARD



65% Polyester, 35% Bomull 245g
43% Polyester, 57% Polypropylen 120g
Svart/Orange S – XXL

Dubbelt lager orange tyg på botten och sida



Främre storm fläk

PW98 472

CH10

A290 82

CH11

FD01 15